

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Лесосечная техника:  
поиски 1948-1965 годов



Ленинградская  
лесотехническая  
академия



№  
**26**

модель номера

**ТДТ-60**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



9 772311 213509

00026

hachette

**12+**

Коллекция для взрослых



## Тракторы: история, люди, машины

Выпуск № 26, 2016

### РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор: Иванников Михаил Юрьевич

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

**8-800-200-09-79**

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-56339 от 2 декабря 2013 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА», ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

### Отпечатано в типографии:

RR Donnelley

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 16 300 экз.

Рекомендуемая цена выпуска: 499 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2016 Ашет Коллекция

Copyright © 2016 Hachette Collections

Copyright © 2016 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых. Фотографии не служат для точного описания товара. Информация о тракторе ТДТ-60 предоставлена Музеем истории трактора, г. Чебоксары. Подписано в печать: 13.11.2015.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

**www.traktory-collection.ru**

## Содержание

### Модель номера

3

#### Трелевочный трактор ТДТ-60



### В контексте времени

8

#### Лесосечная техника: поиски 1948–1965 годов



### История заводов

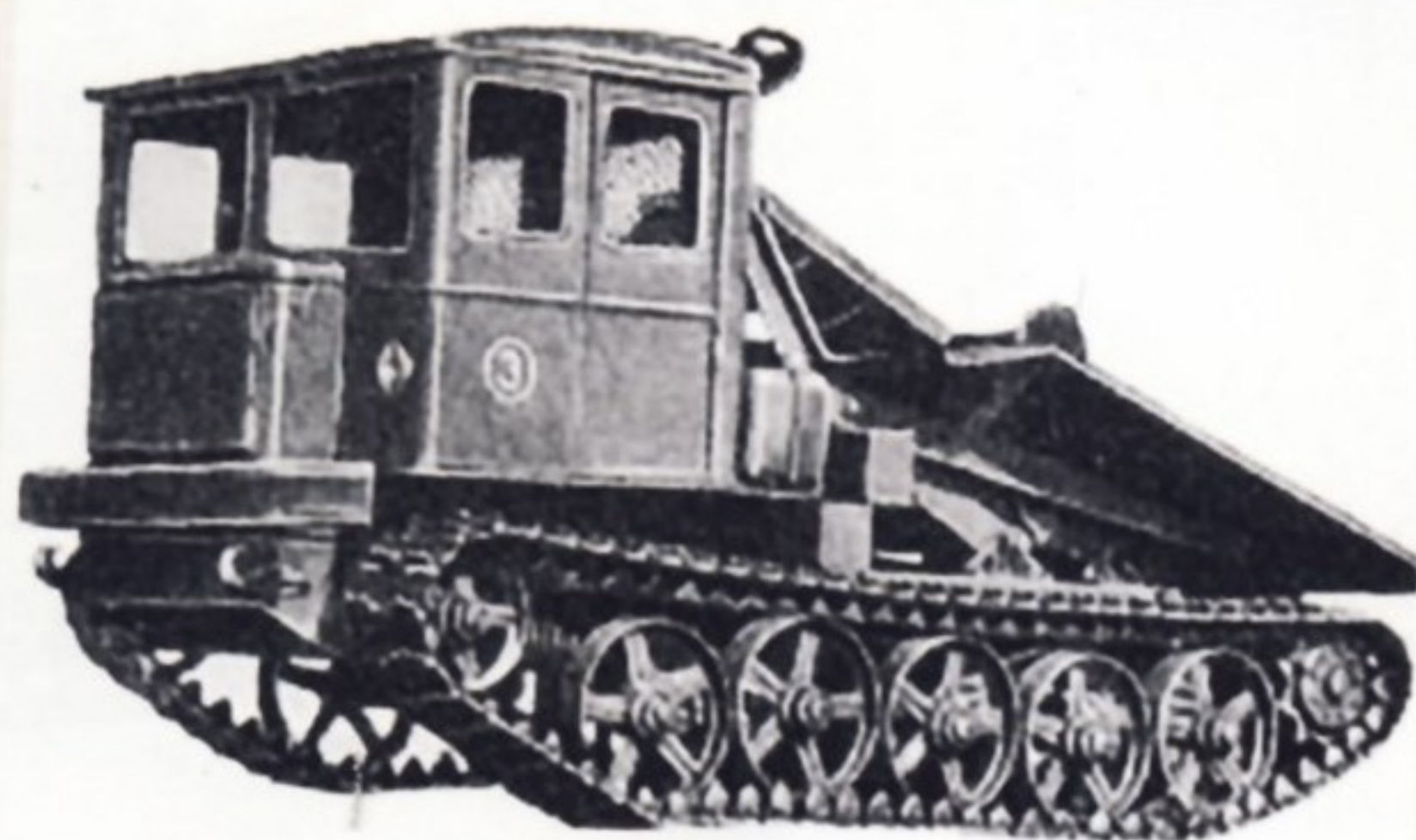
10

#### Ленинградская лесотехническая академия



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 4, 7 (внизу) © частная коллекция; стр. 5 (вверху) © ИТАР ТАСС; стр. 5 (справа, слева внизу), 7 (вверху), 8 (вверху), 10 (вверху), 11 (внизу) © РИА Новости; стр. 5 (слева в середине), 9, 11 (вверху) © фотобанк Лори; стр. 8 (внизу), 10 (внизу) © wikipedia; стр. 6 © О. Иванов; Автор текстов: стр. 8-11 О. Ветрова.





Трелевка леса – очень трудоемкая операция, требующая специальной техники. Хотя универсальные тракторы успешно справлялись как с сельскохозяйственными, так и транспортными, и зачастую строительными работами, их производительность на лесозаготовках была крайне низкой. Первый в мире трелевочный трактор КТ-12 был разработан в послевоенное время и работал на деревянных чурках – топливе дешевом, но малоэффективном. К началу 1950-х годов стало понятно, что отрасль нуждается в более совершенных машинах. Так появились ТДТ-40 и ТДТ-60.

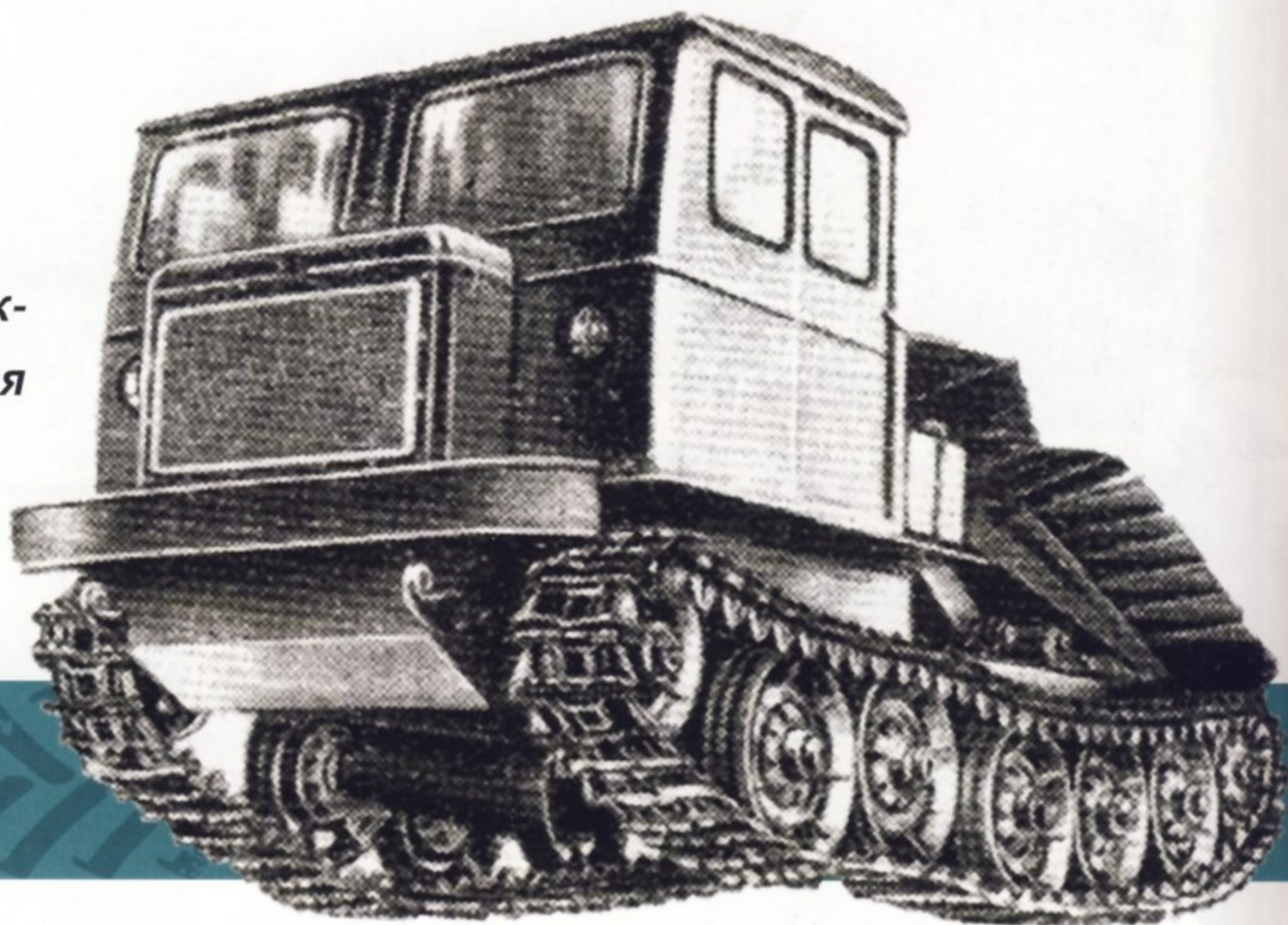
Из двух моделей ТДТ-60 обладал большей мощностью и предназначался для работы в трудных условиях Сибири и Дальнего Востока. Бездорожье, крутые склоны и снежные зимы требовали от трактора повышенной проходимости, устойчивости и износостойкости. И ТДТ-60 не подвел. Трактор обеспечивал высокую производительность труда даже в самых суровых условиях. Высокие качества ТДТ-60 завоевали и ему, и его разработчикам целый ряд наград.





# Трелевочный трактор ТДТ-60

*ТДТ-60 вместе с разрабатывавшимся параллельно ТДТ-40 представлял собой трелевочный трактор второго поколения. Несмотря на аналогичную компоновочную схему, по своим показателям он значительно превосходил КТ-12.*



Трактор ТДТ-60.

История трелевочных тракторов на момент создания ТДТ-60 была довольно короткой. Первой, не только в СССР, но и во всем мире, моделью такого типа стал трактор КТ-12, разработанный на Кировском заводе вскоре после Великой Отечественной войны. Затем его производство передали на Минский тракторный завод (МТЗ), где в 1956 году его сменили тракторы собственной разработки: ТДТ-40 и ТДТ-60. Первый из них имел среднюю мощность и предназначался для сравнительно простых лесозаготовок. Более мощный ТДТ-60 предназначался для работ в самых сложных условиях.

## Непростая задача

Над конструкцией нового трактора инженеры Минского завода работали вместе с коллегами из Научно-исследовательского автотракторного института (НАТИ). Министерство лесной промышленности выдвинуло перед ними целый ряд требований. Новый трактор должен был стать мощнее и производительнее предшественников. Для этого планировалось, в частности, увеличить объем леса, вывозимого за один рейс, и обеспечить возможность транспортировки стволов как вершинами, так и комлями вперед. Кроме того, чтобы справляться с сибирским бездорожьем, трактор, получивший поначалу маркировку ТДТ-54, должен был обладать

повышенной проходимостью. Также необходимо было рассчитать скорости движения новой модели так, чтобы обеспечить наибольшую рентабельность: топлива тратить меньше, а лес вывозить быстрее. Нельзя было забывать и о комфорте тракториста. Тесная кабина КТ-12 при работе двигателя была сильно загазована и нагревалась, что было совершенно недопустимо по новым временам. Требовалось значительно усовершенствовать ее конструкцию и оборудовать удобными сиденьями.

## По старым лекалам

Хотя КТ-12 к 1954 году уже морально устарел, конструкторы МТЗ приняли решение не изобретать велосипед, а использовать ту же компоновочную схему. Причиной тому послужила уже устоявшаяся к тому времени технология трелевки, рассчитанная именно на КТ-12. Однако, несмотря на идентичную компоновочную схему, все рабочие узлы и механизмы у ТДТ-60 новые, разработанные специально для него.

## От двигателя до гусениц

Основные изменения коснулись трех аспектов. Во-первых, работавший на деревянных чурках газогенераторный двигатель годился для бедного послевоенного времени, когда дизельное топливо было в дефиците.

## Двигатель Д-60Т

Дизель Д-60Т представляет собой форсированную модификацию двигателя Д-54 сельскохозяйственного пахотного трактора ДТ-54. Это четырехцилиндровый рядный четырехтактный мотор мощностью 60 л. с. при 1500 об/мин с вихрекамерным смесеобразованием. Частота вращения двигателя увеличена в сравнении с частотой вращения дизеля Д-54 с 1300 до 1500 об/мин. Пуск Д-60Т осуществляется двухтактным карбюраторным одноцилиндровым пусковым двигателем ПД-1 ОМ мощностью 10 л. с. Подогрев двигателя при эксплуатации в зимний период производится специальной лампой и принудительной подачей воздуха через подогревательное устройство. Дизель Д-60Т размещен в кабине и для обеспечения необходимых условий при работе тракториста смещен относительно продольной оси на 95 мм вправо по ходу трактора. Сиденье тракториста расположено с левой стороны от дизеля, сиденье помощника тракториста – справа.



## ТРАКТОР-КИНОЗВЕЗДА

*ТДТ-60 вместе с его предком КТ-12 снялся в легендарном советском фильме «Девчата». Действие картины происходит в уральском леспромхозе глубокой зимой – именно для таких условий и разрабатывался ТДТ-60. Неудивительно, что этот трелевочный трактор стал неотъемлемой частью антуража фильма. Можно сказать, что ТДТ-60 сыграл в нем одну из главных ролей второго плана.*



Кадр из кинофильма «Девчата».

Дополнительную функцию взяло на себя и погрузочное устройство: при подтаскивании хлыстов и работе на склонах гор оно служило упором, предотвращающим сползание трактора, увеличивая его устойчивость.

### От ТДТ-54 к ТДТ-60

Разработка ТДТ-54 заняла два года и закончилась в 1954 году. Опытные образцы нового трактора успешно прошли испытания, и модель была рекомендована к производству. Однако конструкторы МТЗ продолжали совершенствовать машину. Еще при изготовлении опытных образцов обнаружился ряд недостатков, над устранением которых инженеры работали еще два года.

Самое радикальное усовершенствование было связано с двигателем: его мощность увеличили до 60 л. с. В соответствии с этим трактор получил и новую маркировку – ТДТ-60.

Значительной переработке подверглась и ходовая система. Пластинчатые рессоры сменились винтовыми, обеспечивавшими большую надежность и износостойкость, не говоря об удобстве ремонта. Опорная поверхность звена гусеницы была увеличена в длину и ширину. Кроме того, на 60 мм расширилась колея. Таким образом удельное давление трактора



Трактор в Усть-Илимском лесопромышленном комплексе.



Трелевочный трактор ТДТ-40М.



Трелевка леса с помощью трактора.

К середине 1950-х годов его недостатки уже значительно перевешивали преимущества. В опытных образцах его сменил дизель Д-54 мощностью 54 л. с. В ходе дальнейших усовершенствований двигатель был форсирован до 60 л. с. и получил маркировку Д-60Т.

Во-вторых, модернизировали погрузочный щит. Его площадь была увеличена, а конструкция переработана так, чтобы трелевка могла производиться как вершинами, так и комлями вперед. Также в конструкции погрузочного устройства был впервые применен гидравлический, а не механический привод, что облегчило труд тракториста, повысило долговечность рамы и ходовой системы трактора. Наконец, сама ходовая система тоже существенно изменилась для достижения лучшей проходимости. Так, передние каретки были снабжены рессорами, чтобы смягчить толчки при переезде препятствий. Опорные катки гусениц располагались под углом к вертикальной плоскости, чтобы их оси меньше снашивались.

Отдельную проблему при работе в лесах Сибири и Дальнего Востока представляли собой различные сучья, камни, корни, талый снег, забивавшиеся под катки. В результате гусеница натягивалась, нагрузка на нее увеличивалась, и она быстрее приходила в негодность. Для предохранения от таких нагрузок в новом тракторе был предусмотрен специальный амортизатор.



## Модель номера

на грунт равномерно распределялось по всей поверхности, даже при движении с грузом, обеспечивая хорошую проходимость в любую погоду. Этим же целям послужило и уменьшение массы всей машины на 1200 кг. Во внутреннее устройство трактора также внесли множество небольших изменений. Корпус коробки передач был отделен от корпуса заднего моста, переработаны раздаточная коробка, конструкция корпуса бортовых

передач и гидрораспределитель. В результате этих усовершенствований компоновка узлов стала более организованной, что значительно облегчало их производство и ремонт. В 1956 году доработку нового трактора закончили. Четыре контрольных образца ТДТ-60 успешно прошли все испытания, и модель была рекомендована к постановке на серийное производство. Основной выпуск был налажен на Алтайском тракторном заводе, хотя некоторые узлы изготавливали на МТЗ.

## Лебедка и погрузочное устройство

Рабочее оборудование трактора состояло из лебедки и погрузочного устройства с гидроприводом. Раздаточная коробка и лебедка составляли единый узел, установленный на лонжеронах рамы сзади кабины тракториста. Раздаточная коробка передавала крутящий момент от дизеля к коробке передач и однобарабанной реверсивной лебедке, которая имела двухступенчатый реверсивный

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТДТ-60

### Назначение

Трелевка леса, погрузочно-разгрузочные работы на лесозаготовительных предприятиях.



Погрузочный щит служил дополнительным упором при работе на склонах.



Опорная поверхность гусениц увеличена, чтобы равномерно распределять давление на грунт.

Доступ к основным узлам дизеля осуществлялся из кабины тракториста.

Изготовитель	Алтайский тракторный завод
Время выпуска	1957-1962
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	60 (44,1)
Эксплуатационная масса, кг	11 000
Тяговое усилие лебедки, кН	105
Число передач вперед / назад	5 / 1
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	2,14-7,64



редуктор, состоявший из двух пар шестерен – конической и цилиндрической. Ведущая коническая шестерня была изготовлена как одно целое с валом раздаточной коробки и находилась в постоянном зацеплении с ведомой конической шестерней редуктора лебедки. Управление раздаточной коробкой и лебедкой – механическое, рычажное, из кабины тракториста. Барабан лебедки включали зубчатой муфтой, тормозили – простым ленточным тормозом. При транспортировке трактором пакета деревьев барабан тормозили ленточным тормозом раздаточной коробки через редуктор лебедки. Тросоемкость барабана лебедки составляла 50 м, диаметр троса – 22 мм.

Для погрузки на трактор сформированного с помощью лебедки воя, транспортировки его в полупогруженном состоянии и разгрузки на эстакаде верхнего склада в тракторе было предусмотрено специальное погрузочное устройство. Оно состояло из погрузочного щита, шарнирно соединенного с рамой трактора, и направляющих блоков. В транспортном положении щит передней частью ложился на опорные кронштейны, а задней – на ролики. Объем плотной древесины, вывозимой за один рейс при погрузке хлыстов вершинами вперед, достигал 12–15 куб. м, деревьев комлями вперед – 8–9 куб. м.

Гидропривод, впервые примененный на ТДТ-60 для управления погрузочным устройством, включал в себя шестеренный насос НШ-60/75 производительностью 70 л/мин, четырехпозиционный золотниковый распределитель и гидроцилиндры двойного действия.

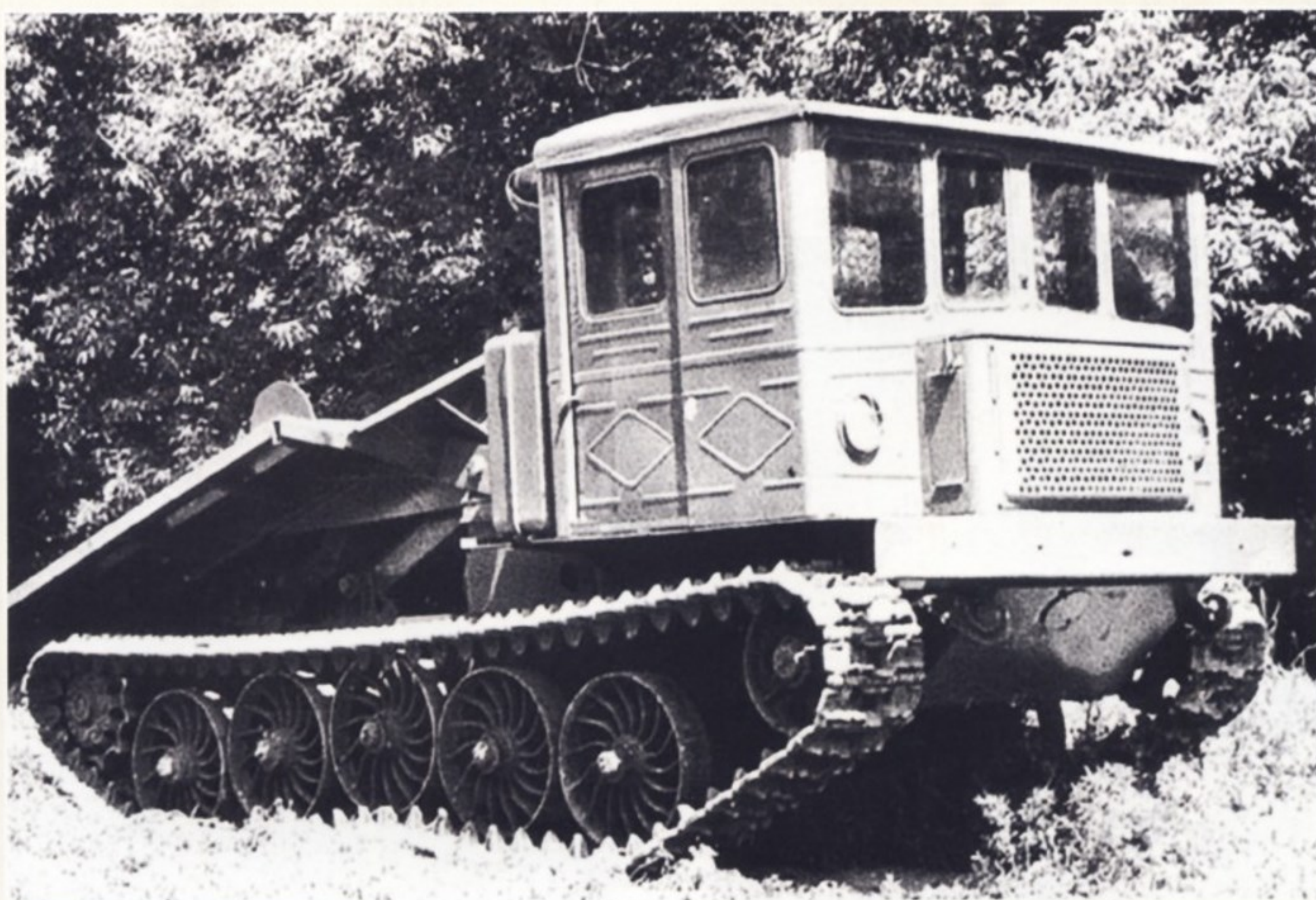
### Не только трелевка

Хотя ТДТ-60 разрабатывался именно для транспортировки леса, производить узкоспециализированный трактор такой мощности было экономически невыгодно, поэтому у него было несколько дополнительных функций. Снабженный прицепными орудиями, ТДТ-60 мог работать как бульдозер и снегоочиститель, а также применяться для корчевания и сбора пней.

Кропотливая деятельность разработчиков ТДТ-60 не осталась без признания. В 1958 году на Всемирной выставке в Брюсселе трактор удостоился сразу двух наград: Гран-при и золотой медали. Не обошли признанием и самих инженеров. Руководство страны за разработку ТДТ-60 и его среднемощного собрата ТДТ-40 наградило главного конструктора Минского тракторного завода И. И. Дронга орденом Ленина, его заместителя Е. Т. Дикалова – орденом Трудового Красного знамени. Начальник конструкторского бюро В. В. Войтиков удостоился ордена «Знак Почета».



На конвейере Минского тракторного завода.



Двигатель ТДТ-60 приспособлен для сложных условий Сибири.



# Лесосечная техника: поиски 1948–1965 годов

*В годы выпуска трелевочного трактора ТДТ-60 шли активные поисковые работы по созданию более совершенных машин, которые бы совмещали функции рубки и вывоза леса.*

Один из создателей первого трелевочного трактора, КТ-12, С. Ф. Орлов первым высказался о его несовершенстве и предложил искать такую конструкцию, чтобы можно было осуществлять повал непосредственно на машину.

Для воплощения этой идеи на базе серийно выпускаемых трелевочных тракторов изготовили несколько опытных образцов. Они получили название валочно-трелевочных машин (ВТМ). Одновременно начались разработки двух видов таких машин: фронтального типа и флангового типа, или узкозахватных.

## **ВТМ фронтального типа**

В 1951 году ленинградская Лесотехническая академия (ЛТА) в содружестве с трестом «Ленлес» разработала валочно-трелевочную машину фронтального типа ВТМ-1. Это был гусеничный трактор КТ-12, с расширенной колеей и усиленными балансирами, на раме которого смонтирована приемная ферма, слева – усиленная кабина, справа – стойка.



Направленная валка деревьев на машину осуществлялась реверсивной лебедкой. ВТМ-1 испытывали в Лисинском учебно-опытном лесхозе ЛТА: итоги проверки свидетельствовали о перспективности проекта.

Параллельно в ЛТА создали образец, где вместо лебедки для валки деревьев применялся валочный крюк, а также было смонтировано пильное устройство. На испытаниях выяснилось, что такая конструкция неприемлема.

В 1955 году ЛТА, Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности (ЦНИИМЭ) и «Ленлес»



*Бесчокерная машина для трелевки леса. Пермский тракторный завод.*

изготовили еще один вариант валочно-трелевочной машины – ВТМ-5. Кабина на ней была смещена ближе к середине рамы и размещалась внутри приемной фермы, а для смягчения ударов при валке деревьев основная приемная балка имела по всей длине резиновый амортизатор.

Опытные образцы фронтальных ВТМ были созданы и на базе тракторов ТДТ-40 и ТДТ-75. Однако ни один из вариантов не был доведен

## **Изъяны техники для трелевки**

Основные недостатки трелевочного трактора были связаны с оборудованием лебедка – щит. При сборе пачки рабочий переносил довольно тяжелое канатно-чокерное оборудование (10–15 чокеров, каждый весом 1,7 кг), а на разгрузочной площадке освобождал деревья от него. Это очень тяжелый и травмоопасный ручной труд.

Из-за сильного трения стволов в местах обвязки тяговый канат и чокеры быстро изнашивались. Расход стального каната на 1 куб. м стрелеванной древесины составлял 80–90 г. Таким образом, срок службы всей оснастки теоретически был не более шести месяцев, а на практике – еще меньше.



*Трелевочный трактор ТДТ-55А.*





Трелевка хлыстов.

до серийного выпуска. Испытания показывали, что основную задачу – повышение производительности – эти конструкции не решали. В основном это было связано с большими затратами на сбор и разгрузку пачки деревьев. Кроме того, валка деревьев непосредственно на трактор оказалась психологически неприемлемой для трактористов. Многие из них просто отказывались находиться в кабине во время повала.

### Узкозахватные машины

В эти же годы центральное конструкторское бюро Министерства лесной промышленности и Научный автотракторный институт (НАТИ) вели поиски в другом направлении. Конструкция валочно-трелевочной машины флангового типа предполагала повал дерева на землю (рядом с машиной) или на рычаг, а затем погрузку рычагом на машину.

Первую такую машину спроектировали в конструкторском бюро Минлесбумпрома и изготовили на его опытном заводе. Она была оборудована рычагом для направленной валки и приемно-погрузочным рычагом.

В 1952 году узкозахватную машину разработали в НАТИ, 1958-м – в научно-исследовательском институте торфяной промышленности (ЭСЛ-4), в 1961-м – в ЦНИИМЭ (ТМ-75), в 1965-м – в ЦНИИМЭ и АТЗ (ВТМ-4), в 1966-м – в ЛТА и Онежском тракторном заводе (ВТМ-40М).

Несмотря на простоту конструкции и достаточно высокую производительность, эти машины также не получили распространения. Основным недостатком ВТМ флангового типа было то, что машина

в процессе работы обрабатывает узкий участок, не более 0,9–1,2 м шириной.

При этом весь подрост оказывается под ее гусеницами. Еще один негативный момент: машина останавливается у каждого дерева и независимо от его величины тратит одно и то же время на все операции.

### Итоги испытаний

В 1948–1965 годах были разработаны и испытаны примерно 30–35 опытно-конструкторских образцов лесозаготовительных машин. Не все идеи можно было технически реализовать в те годы из-за общего еще недостаточного уровня развития техники. Большинство образцов агрегатных машин обладало массой недостатков. Единственная модель, принятая к серийному производству, вовсе не была идеальной. Но все же некоторые конструкторские решения, найденные тогда, не утратили актуальности до сих пор, а проведенные в этот период работы дали мощный импульс поиску новых способов валки, обработки и трелевки деревьев.

### ВТМ-4

*Исключением из всех разработок этих лет стала ВТМ-4, сконструированная совместно ЦНИИМЭ и АТЗ. Масса ее технологического оборудования совсем немного превышала массу лебедки и щита трелевочного трактора. Характер, уровень динамических нагрузок и надежность ВТМ-4 были также сопоставимы с характеристиками трактора, а производительность выше: выработки машины за 1 час составляла 10–15 куб. м. При сплошных рубках машина полностью заменяла труд вальщика и чокеровщика. На ней не было канатно-чокерной оснастки, за исключением небольшого обвязочного каната. Пильное срезающее устройство располагалось вблизи от водителя, и он мог контролировать его работу, что снижало число поломок. Машиной управлял один человек. В 1968 году ВТМ-4 была принята к производству, еще несколько лет ее совершенствовали, и в 1974 году она пошла в серию.*



Онежский тракторный завод.  
Памятник ТДТ-40.



# Ленинградская лесотехническая академия

*В разработке лесосечной техники СССР участвовали ученые нескольких научных организаций.*

*Среди самых активных были работники Ленинградской лесотехнической академии имени*

*С. М. Кирова (ЛТА).*

**Э**то высшее учебное заведение было основано еще в 1803 году, находилось тогда в Царском Селе и называлось Царско-сельским лесным институтом. Переехав в Санкт-Петербург, институт, соответственно, изменил и название. В 1929 году он стал академией, а в 2011-м университетом. Славится этот вуз не только своей длинной историей, но и многими изобретениями и научными разработками разных лет, неизменно находившими практическое применение. Создание техники для лесосечных работ – только одна из сторон научной деятельности ЛТА.

## **Возраст: более 200 лет**

Первое в России высшее лесное учебное заведение за период до 1917 года выпустило 4300 ученых-лесоводов (в среднем 37 человек в год) и с первых же лет своего существования стало центром русской лесной науки. Первые 30 лет шло формирование института как гражданского высшего учебного заведения, его материальной базы. На следующем этапе (1837–1864) институт был скорее военным учебным заведением, типа кадетского корпуса. Тогда же возникло Лисинское учебное лесничество, которое стало удобной и надежной практической базой и испытательным полигоном для проверки многочисленных научных изобретений. С 1865 по 1877 год лесное образование в институте сочеталось с агрономическим. На следующем этапе, до 1902 года, вуз давал широкое лесохозяйственное образование преимущественно на биологической основе

и выпускал «ученых лесоводов». В начале XX века возросла потребность в специалистах для развивающейся промышленности, и в институте ввели технические и инженерные дисциплины.

Сегодня в Лесотехническом университете шесть факультетов, на которых готовят специалистов высочайшего уровня, способных грамотно управлять лесными ресурсами, используя самые современные природосберегающие технологии. Это учебное заведение отличается научным, исследовательским характером, то есть научные исследования непосредственно влияют на содержание учебного процесса, а он со своей стороны предлагает инновационный подход ко всем сферам деятельности академии.



Главное здание Лесотехнической академии. 1965 г.

## Оазис для горожан

В парке Лесотехнической академии, одном из старейших в городе, собрано более 1400 видов деревьев и кустарников, свыше 1500 видов травянистых растений из Крыма, Кавказа, Юго-Восточной Азии и Америки. В этом оазисе среди большого современного города гуляют студенты, влюбленные пары, мамы с детьми и пожилые люди, кормят местных почти ручных белочек, синичек, уток.



Ботанический сад Лесотехнической академии.



*Сергей Миронович Киров, революционер и государственный деятель, чье имя с советских времен и до сих пор фигурирует в названии ЛТА, и при жизни, и после вызывал неоднозначные оценки. Одна из них такова: он был прост и доступен, не боялся ездить по заводам и умел разговаривать с рабочими, а кроме того, был начитан и собрал большую библиотеку. Возможно, поэтому его имя носили многие заводы и учебные заведения, а некоторые не отказались от него и теперь.*



Пищевая целлюлоза составляла в блокадном хлебе 5–10 %.

## Академический парк

Когда в начале XIX века в пригород столицы, на Спасскую мызу Выборгской стороны, переехал институт, часть выделенной ему большой территории он сдавал в аренду под покосы и огороды, чтобы получать дополнительный доход. Постепенно на этом месте возникли более нужные студентам питомники, ботанический сад, оранжереи. В 1832 году были прорыты каналы и проложены улицы. Постепенно территория превращалась в парк, а многие аллеи получали названия в честь людей, связанных с его историей.

Парк сильно пострадал во время Великой Отечественной войны. Немцы предполагали, что здесь, в бункере, находился запасной штаб Ленинградского фронта, и потому бомбили его с особенным усердием. После войны парк так же усердно восстанавливали студенты и преподаватели академии.

## Наука для выживания

С началом войны ученые ЛТА сумели быстро переориентировать шедшие в академии мирные исследования на потребности своего времени. Профессор В. И. Шарков разработал технологию производства пищевой целлюлозы и дрожжей из древесины и оперативно организовал их производство в блокадном Ленинграде. Целлюлозу добавляли в хлеб. И хотя она не усваивалась организмом, зато притупляла мучительное чувство голода. Дрожжи хоть и были горьковаты и отвратительно пахли, но по питательности не уступали мясу. Дрожжевые супы, подливы и каши спасли не одну жизнь блокадников, а брикеты сухих дрожжей очень радовали и ленинградских фронтовиков. В ноябре 1942 года за эти изобретения Шаркова наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Экспериментальная группа во главе с заведующим кафедрой химических производств А. А. Ливеровским разработала рецептуру вязких горючих жидкостей для зажигательных снарядов из продуктов лесохимии. Производство горючей смеси для противотанковых бутылок, которую потом стали называть коктейлем Молотова, так же быстро наладили.

Раненым в госпиталях помогали встать на ноги витаминные препараты (настой витамина С из хвои и концентрат витамина А), разработанные группой под руководством старшего научного сотрудника Ф. Т. Солодкина.

Когда возник дефицит спичек, было налажено производство спичек-книжечек. Когда стало не хватать материалов для подошв обуви (вся кожа в блокадном Ленинграде шла на приготовление чего-либо съедобного), академия наладила выпуск клееных деревянных деталей. В первые месяцы войны цветы из оранжерей отсылали раненым в госпитали, а быстрорастущие виды – для маскировки боевых укреплений.

## Современный характер

Сегодня на счету вуза разработка и внедрение принципиально новых, передовых методов обработки древесины и получения из нее большого количества продуктов, используемых практически во всех отраслях мировой экономики, а также многие другие уникальные и передовые изобретения.

Мало в каких других учебных заведениях, ориентированных на определенную отрасль, работают ученые и готовятся специалисты для самых различных областей: биологии, географии, техники, экономики, информационных систем.

Как отмечает нынешний ректор университета А. В. Селиховкин, «такая исторически сложившаяся уникальная ситуация позволяет концентрировать ресурсы на прорывных научных

направлениях лесной отрасли, получать наиболее эффективные решения как фундаментальных научных вопросов, так и проблем прикладного характера. Среди них – создание геоинформационных систем, получение новых древесных материалов для дополнительного использования древесного сырья и отходов, возобновляемого энергоресурса из экологически чистых и экономически доступных видов топлива, создание биотоплива, получение биологически активных продуктов для медицины, сельского хозяйства и товаров технического назначения, совершенствование технологий склеивания древесины и создания на ее поверхности защитно-декоративных покрытий, деревянное домостроение».



Студенты Академии на занятии в лаборатории. 1971 г.



# В номере 27

## ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Силовая газогенераторная установка



Финские тракторы Valmet



№ 27  
модель номера  
ТДТ-55А

Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00027

9 772311 213509

hachette

12+

Коллекция для взрослых

**ТДТ-55А**

### В номере:

- Силовая газогенераторная установка
- Финские тракторы Valmet

Спрашивайте в киосках уже через две недели!